

Виноградов Юрий Евгеньевич – инженер, окончил Приборостроительный факультет Политехнического института (г. Омск) и аспирантуру Физического факультета МГУ им. М.В. Ломоносова, г. Москва по специальности Радиофизика.

e-mail: vinogradov.ge@mail.ru 129085 Москва, пр. Мира 91, корп. 3, кв. 433. (orcid.org/0000-0001-9313-5577).

Оферта для политиков, претендующих на влияние в мире

An offer for politicians seeking influence in the world

Аннотация (Annotation)

Стабилизируем климат, упрощаем энергопитания систем ИИ, обеспечиваем майнинг криптовалют без затраты электроэнергии, содействуем созданию противоракет для гиперзвуковых ракет.

We stabilize the climate, simplify the power supply of AI systems, ensure cryptocurrency mining without electricity consumption, facilitate the creation of anti-missiles for hypersonic missiles.

1

Ключевые слова. (Keywords):

Необходимость управления климатом, технология охлаждения климата, антропогенное тепловое загрязнение атмосферы, побочный положительный экономический эффект.	The need for climate control, climate cooling technology, anthropogenic thermal pollution of the atmosphere, positive economic side effects.
--	--

Проект, от которого думающий правитель отказаться не может

Управляет миром тот, кто контролирует грузоперевозки. А если ещё и сможет он управлять глобальным климатом и региональной погодой?	The one who controls cargo transportation rules the world. And what if he can also control the global climate and regional weather?
Ниже приведен список апробированных предложений, необходимых для управления: - глобальным климатом; - региональной погодой; - грузоперевозками по минимальным тарифам и с минимальными задержками товаров в пути.	Below is a list of proven proposals needed to manage: - global climate; - regional weather; - freight transportation at minimum rates and with minimum delays of goods in transit.

<p>*** Ради спасения цивилизации какая-то страна обязательно описанные предложения реализует.</p>	<p>*** In order to save civilization, some country will definitely implement the proposals described.</p>
<p>1. В рамках новой бестопливной энергетики ЭОС (Энергетика Окружающей Среды) [1] оформляется международный патент на способ преобразования теплоты окружающего воздуха в электрический ток нужного напряжения и формы. Черновой материал заявки разработан.</p> <p>*** Проект ЭОС позволяет охлаждать материал конуса и корпуса боеголовки, материал аэродинамических рулей до любой температуры и тем снимается проблема управления боеголовкой при любой скорости полёта противоракеты в плотных слоях атмосферы.</p>	<p>1. Within the framework of the new fuel-free energy EOS (Energy of the Environment), an international patent is being filed for a method of converting the heat of the surrounding air into electric current of the required voltage and shape. The draft application material has been developed.</p> <p>*** The EOS project allows cooling the material of the warhead cone and body, the material of the aerodynamic rudders to any temperature, thereby eliminating the problem of controlling the warhead at any speed of the anti-missile flight in dense layers of the atmosphere.</p>
<p>2. Государство организует массовое производство крупнотоннажных беспилотных вертолётов – квадрокоптеров с питанием от преобразователей ЭОС.</p> <p>*** Вертолёты могут быть разные по грузоподъёмности и на подвеске могут переносить без остановок груз в контейнерах массой от 5 до 50 тонн. Переносить груз смогут на любое расстояние, хоть на 40 тысяч километров и без посадок, со скоростью около 400 км/час (10 тыс. км/сутки). Тариф на перевозку обеспечивается много меньше тарифа для морских балкеров.</p>	<p>2. The state will organize mass production of large-capacity unmanned helicopters - quadcopters powered by EOS converters.</p> <p>*** Helicopters can have different load capacities and can carry cargo in containers weighing from 5 to 50 tons without stopping. They will be able to carry cargo over any distance, even 40 thousand kilometers and without landing, at a speed of about 400 km / h (10 thousand km / day). The transportation tariff is much lower than the tariff for sea bulk carriers.</p>
<p>3. На базе ИИ создаётся структура диспетчерского управления полётами беспилотных вертолётов (и создаётся наземная структура управления логистикой перевозок в странах, присоединившихся к подобной системе грузоперевозок). Создание группировки бестопливных и</p>	<p>3. A structure for dispatching control of unmanned helicopter flights is being created on the basis of AI (and a ground structure for managing transportation logistics is being created in countries that have joined a similar cargo transportation system). The creation of a group of fuel-free and unmanned helicopters is inevitable</p>

<p>беспилотных вертолётов неизбежно в мире ради нормализации климата, но создание группировки окупится платой за грузоперевозки.</p> <p>*** По оценкам, для выполнения всего объёма грузоперевозок в мире нужно около 1,0 (один) миллион вертолётов с грузоподъёмностью каждого около 50 тонн. Этого количества хватит и на процедуры управления климатом.</p>	<p>in the world for the sake of normalizing the climate, but the creation of a group will pay for itself with the payment for cargo transportation.</p> <p>*** According to estimates, about 1.0 (one) million helicopters with a lifting capacity of about 50 tons each are needed to carry out the entire volume of cargo transportation in the world. This number is enough for climate control procedures on planet Earth.</p>
<p>4. Оформляется от имени страны международный патент на способ управления глобальным климатом [2]. Черновой материал заявки разработан.</p>	<p>4. An international patent for a method of controlling the global climate is being filed on behalf of the country. A draft application has been developed.</p>
<p>Управление глобальным климатом, в рамках патента на способ управления климатом, заключается в том, что вертолёт, с силовой установкой на базе преобразователей ЭОС отнимают теплоту у окружающего воздуха, создают поток воздуха под несущим винтом вертолёта, а количество движения этого потока никто не умеет превращать обратно в теплоту.</p> <p>Управляя числом часов полёта всех вертолётов, можно охлаждать климат до нужного состояния.</p> <p>Если требуется добиться потепления климата, то число часов полёта вертолётов нужно сократить и тогда климат опять выйдет в режим саморазогрева климата за счёт существующего в мире антропогенного теплового загрязнения атмосферного воздуха агентами экономической деятельности (см. таблицу 1) [3].</p>	<p>Global climate control, within the framework of the patent for the method of climate control, consists in the fact that helicopters with a power plant based on EOS converters take heat from the surrounding air, create an air flow under the helicopter's rotor, and no one knows how to convert the amount of movement of this flow back into heat.</p> <p>By controlling the number of flight hours of all helicopters, it is possible to cool the climate to the desired state.</p> <p>If it is necessary to achieve global warming, then the number of helicopter flight hours must be reduced and then the climate will again enter the self-heating mode of the climate due to the existing anthropogenic thermal pollution of the atmospheric air by agents of economic activity in the world (see Table 1).</p>

Таблица 1.

	Subject of economic activity	Specific pollution value per year (J/(cm ² *year))	Annual increase in atmospheric temperature (deg. Celsius/year)
№п/п	1	2	3

1.	Coal-fired power generation	-31,76	-0,039
2.	Energy that burns petroleum products	-0,7	-0.0008
3.	People and animals	6.28	0,007
4.	Methane energy,	12,64	0,016
5.	Volcanoes	-0,34	-0,00041
6.	Garbage Islands in the Oceans	-7,7	-0,07
7.	Nuclear power	9,93	0,012
8.	Solar energy	0,951(68.5 in 10 years)	0.0012
9.	Asphalt roads + soot	69,14	0,086
10.	Low-pressure hydroelectric power stations	20,0	0,024
11.	Wind power generation	1,0	0,0012
12.	Anthropogenic thermal pollution Σ pollution	79,4	0.1

<p>Из таблицы следует, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> сжигание угля способствует охлаждению климата; 	<p>It follows from the table that:</p> <ul style="list-style-type: none"> burning coal significantly contributes to climate cooling;
<ul style="list-style-type: none"> сжигание нефтепродуктов в некоторой степени способствует охлаждению климата; Сжигание метана в атмосфере оказывает заметное влияние на потепление климата. Почти в два раза больший вклад в потепление, чем от присутствия на планете Homo Vulgaris, возомнивших себя Homo Sapiens; люди и животные вносят вклад в глобальное потепление на уровне 10% антропогенного теплового загрязнения; основную долю нагрева воздуха в атмосфере обеспечивают черные асфальтобетонные дороги, сажа от лесных пожаров, водохранилища низконапорных ГЭС и угроза увеличения мощностей солнечных электростанций, а их планируется увеличить в 15 раз за последующие 10 лет движения в тупик этой цивилизации; ядерная энергетика сегодня 	<ul style="list-style-type: none"> burning petroleum products somewhat help to cool the climate; burning methane in the atmosphere is noticeably significant for warming the climate. Almost twice as much contribution to warming as from the presence on the planet of Homo Vulgaris, who imagined themselves to be Homo Sapiens; people and animals contribute to global warming at the level of 10% of anthropogenic thermal pollution; the main share of air heating in the atmosphere is provided by black asphalt concrete roads, soot from forest fires, reservoirs of low-pressure hydroelectric power plants and the threat of increasing the capacity of solar power plants, and they plan to increase them by 15 times over the next (last?) 10 years of movement

<p>сильно греет климат, но с развитием синтеза более тяжелых атомных ядер из более легких с целью получения термоядерной энергии она будет греть бесконечно;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Если мы избавимся от мусорных островов в океане, темпы глобального потепления возрастут на 9,7%. 	<p>into a dead end of this civilization;</p> <ul style="list-style-type: none"> • nuclear energy today warms the climate a lot, but with the development of the synthesis of heavier atomic nuclei from lighter ones in order to obtain fusion energy, it will crap endlessly; • if we get rid of garbage islands in the ocean, the rate of global warming will increase by 9,7%. •
<p>*** Кроме управления климатом, вертолёты, в качестве результата побочной деятельности могут вызвать дождь для тушения лесного пожара, наполнить озеро Балхаш дождевой водой, или наполнить пересохшее водохранилище дождевой водой, могут прекращать атмосферные осадки повышенной интенсивности (как зимой, так и летом).</p>	<p>*** In addition to climate control, helicopters, as a side effect, can cause rain to extinguish a forest fire, fill Lake Balkhash with rainwater, or fill a reservoir with rainwater, and can stop intense precipitation (both in winter and summer).</p>
<p>Обоснование и расчёты всех утверждений, из таблицы тоже, будут представлены по запросу.</p>	<p>Justification and calculations for all statements, including those in the table, will be provided upon request.</p>
<p>А если не внедрить проект, то реализуется на Земле парадокс Ферми.</p>	<p>And if the project is not implemented, then the Fermi paradox will be realized on Earth.</p>
<p>*** тяговые электродвигатели в вертолётах могут быть построены на принципах сверхпроводимости [4] потому, что силовой агрегат ЭОС мощностью в 1,5 MW, в качестве побочного продукта, производит 3,0 (три) килограмма жидкого воздуха, который может охлаждать двигатель на сверхпроводимости до температур 20° шкалы Кельвина.</p>	<p>*** traction electric motors in helicopters can be built on the principles of superconductivity because the EOS power unit with a capacity of 1.5 MW, as a by-product, produces 3.0 (three) kilograms of liquid air, which can cool the engine on superconductivity to temperatures of 20 degrees Kelvin.</p>
<p>Вопросы: - Найдётся ли страна, которая предпочтёт высокие тарифы грузоперевозок, предпочтёт строить железные дороги, туннели и мосты для них, будет строить многополосные автодороги (которые нужно защищать от гололёда, регулярно менять асфальтобетонное покрытие</p>	<p>Questions: - Will there be a country that would prefer high freight rates, would prefer to build railways, tunnels and bridges for them, would build multi-lane highways (which need to be protected from ice, regularly change the asphalt concrete pavement of highways, because the pavement is broken by trucks) and refuse</p>

<p>автомагистралей, ибо покрытие разбивают грузовые автомобили) и откажется от дешёвых и скоростных грузоперевозок бестопливными и беспилотными вертолётами?</p> <p>- Найдутся ли грузоотправители и грузополучатели, которые предпочтут дорогой тариф на перевозки с задержками товаров в пути до 45 суток, если вертолёт за 3,0 (трое) суток доставит груз на расстояние в 20 тысяч километров и гораздо дешевле, чем по тарифу для балкеров? При этом без перевалок можно планировать доставку груза от склада изготовителя – к складу потребителя!?</p>	<p>cheap and high-speed freight transportation by fuel-free and unmanned helicopters?</p> <p>- Will there be shippers and consignees who would prefer an expensive tariff for transportation with delays of up to 45 days, if a helicopter delivers cargo over a distance of 20 thousand kilometers in 3.0 (three) days and much cheaper than the tariff for bulk carriers? At the same time, it is possible to plan the delivery of cargo from the manufacturer's warehouse to the consumer's warehouse without transshipments!?</p>
<p>А значит, все грузоотправители и все грузополучатели, а также все граждане и правительства, которые знают, что климатом управлять нужно, чтобы избежать взрыва планеты, будут слушать владельца транспортной вертолётной компании.</p>	<p>This means that all shippers and all consignees, as well as all citizens and governments who know that the climate must be managed to avoid the explosion of the planet, will listen to the owner of the transport helicopter company.</p>
<p>В том числе будут слушать, и исполнять требования по государственному строительству и разрешать (ради оперативности тушения пожаров и оперативности логистики) создавать на своей территории, под крышей мировой транспортной вертолётной компании, базы для обслуживания вертолётов.</p>	<p>Including, they will listen and fulfill the requirements for state building and allow (for the sake of efficiency of fire extinguishing and efficiency of logistics) to create on their territory, under the roof of the world transport helicopter company, bases for servicing helicopters.</p>
<p>Парадокс Ферми.</p> <p>В ответ на довольно высокую оценку вероятности межпланетного контакта по формуле Дрейка-Сагана физик Энрико Ферми сформулировал тезис, который теперь известен как парадокс Ферми:</p> <ul style="list-style-type: none"> • «Если вероятность инопланетных контактов высока, то почему человечество не обнаружило никаких следов разумных цивилизаций во Вселенной?» <p>Оказывается, во Вселенной пока нет</p>	<p>Fermi's paradox.</p> <p>In response to the rather high estimate of the chances of interplanetary contact according to the Drake-Sagan formula, physicist Enrico Fermi formulated a thesis that is now known as the Fermi paradox:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "If the probability of alien contacts is high, then why has humanity not observed any traces of intelligent civilizations in the universe?" <p>It turns out that there are no</p>

<p>разумных существ.</p> <p>Прежде чем стать разумными, мыслящие существа разрушают свою среду обитания, нарушая тепловой баланс планеты чрезмерным размножением и потреблением энергии. Антропогенное тепловое загрязнение атмосферы переводит климат в состояние самосогревания, и через некоторое время после даты повсеместного внедрения атомной, метановой, солнечной энергетики, низконапорных гидроэлектростанций климат меняется и не позволяет продолжать жить на этой планете.</p> <p>Лидеры планетарных цивилизаций понимают необходимость применения научно обоснованных технологий для нормализации климата, когда уже слишком поздно. Все планеты в космосе взорвались от перегрева вместе со своими глупыми правителями.</p> <p>В Солнечной системе уже есть прецедент.</p>	<p>intelligent beings in the Universe yet.</p> <p>Before becoming intelligent, thinking beings destroy their habitat by disrupting the planet's thermal balance with their excessive reproduction and energy consumption. Anthropogenic thermal pollution of the atmosphere transfers the climate to a state of self-heating, and some time after the date of widespread introduction of nuclear, methane, solar energy, low-pressure hydroelectric power plants, the climate changes and does not allow continuing to live on this planet.</p> <p>The leaders of planetary civilizations understand the need to apply scientifically based technologies for normalizing the climate when it is already too late. All planets in space exploded from overheating, along with their stupid rulers.</p> <p>There is a precedent⁷ in the Solar System.</p>
<p>По орбитам между Марсом и Юпитером в поясе астероидов вращается часть массы ранее обитаемой планеты, которую древние люди на Земле называли Фаетоном.</p> <p>Во Вселенной из известных планетных систем только в 15% случаев имеется более одной планеты. Остальные взорвались от перегрева.</p> <p>В Солнечной системе осталось еще несколько планет, но первой в очереди на взрыв — Земля.</p>	<p>In orbits between Mars and Jupiter in the asteroid belt, part of the mass of a previously inhabited planet, which ancient people on Earth called Phaeton, revolves.</p> <p>In the universe, of the known planetary systems, only in 15% of cases is there more than one planet. The rest exploded from overheating.</p> <p>There are still more than one planet left in the solar system, but the first in line to explode is Earth.\</p> <ul style="list-style-type: none"> •

Signature:

Vinogradov Yuri Evgenievich, FGBNU FNAC VIM (TIN 7721022959), head of the informal research group on global climate and mono-temperature conversion of heat into electrical energy (orcid.org/0000-0001-9313-5577). Graduated from the Physics Department of Lomonosov Moscow State University, Moscow.

Address: 129085 Moscow, pr. Mira 91 bldg. 3, apt. 433. Tel. 8-495-687-1056

[Подпись:](#)

Виноградов Юрий Евгеньевич, ФГБНУ ФНАЦ ВИМ (ИНН 7721022959), руководитель неформальной научной группы с тематикой глобального климата и монотемпературного преобразования теплоты в электрическую энергию (orcid.org/0000-0001-9313-5577). Окончил аспирантуру Физического Факультета МГУ им. М.В.Ломоносова, Москва.

Vinogradov.ge@mail.ru

Адрес: 129085 Москва, пр. Мира 91 корп. 3, кв. 433. Тел 8-495-687-1056

Литература

1. Ю.Е. Виноградов, С.Ю. Виноградов, «О практической возможности создания теплоэлектрической батареи», Материалы конференции «Десятый юбилейный международный форум и выставка», «Высокие технологии XXI века», 2010г., 21-24 апреля 2009г, Москва, 2009г., ЦВК «Экспоцентр», стр. 126-131.

2. Доклад № 5, «Резюме для политиков». МГЭИК при ООН ((IPCC, Climate Change 2014г. Synthesis Report Summary for Policymakers))

http://ipcc.ch/pdf/assessment-report/ar5/syr/AR5_SYR_FINAL_SPM.pdf

3. Ю.Е.Виноградов, «Управление климатом и региональной погодой», книга, интернет ресурс. <https://disk.yandex.ru/i/IFgewiriVhwR4A>

4. Реклама. Изделие Oswald Elektromotoren (электродвигатель на высокотемпературной сверхпроводимости) отличается мощностью 1 мегаватт с плотностью мощности 20 киловатт на килограмм (масса двигателя 50 килограмм). Источник <https://lenta.ru/news/2019/08/07/motor/> *** ДвигательТВ2-117А мощность двигателя на взлётном режиме 1103 кВт. Масса двигателя 330 килограмм.