

Подбор стенда для разборки-сборки двигателя

Бикбов Дамир Мансурович

В статье будут рассматриваться основные требования к оборудованию, используемого для разборки и сборки двигателя. Рассматриваются вопросы, как к функциональной возможности выбираемого оборудования, так и к основным его параметрам. Особое внимание уделяется выбору оборудования для технического обслуживания и ремонта двигателей легкового автомобиля на участке СТО.

Ключевые слова: кантователь, технические характеристики, грузоподъемное оборудование, стенд, агрегат, конструкция.

Необходимое условие для качественного сервисного обслуживания – это профессиональное гаражное оборудование. В процессе разборки и сборки автомобильных двигателей необходимо приложить немало усилий, так как двигатель является достаточно тяжелым. С помощью механизированного оборудования значительно облегчается физический труд и снижаются трудозатраты.

К таким устройствам относится кантователь или, как он еще называется, стенд для разборки-собиранья двигателя. С его помощью значительно облегчается процесс разборки и сборки двигателя внутреннего сгорания, а также упрощается их обслуживание.

Кантователь автомобиля – это специализированный стенд, предназначенный облегчить работу мастеру, работающему со своим двигателем. Мобильная металлическая конструкция из рам со стойкой и зажимным механизмом. Он используется в качестве основы для закрепления механизма, колес, больших транспортных узлов с целью их ремонта и диагностирования. Укрепленный на опорах крепежный узел поворачивается и фиксирует его в неподвижном положении.

По большому счету, кантователь – это устойчивая конструкция из металла, которая позволяет:

1. удобно и надежно зафиксировать двигатель;
2. поворачивать двигатель на 360 градусов по оси;
3. опускать и поднимать его относительно пола.

Мы уже выяснили, что двигатель, закрепленный на оборудовании, свободно вращается вокруг своей оси и имеет несколько фиксированных положений, в зависимости от конструктивных особенностей. Однако, чтобы получить желаемый результат нужно добиться нескольких важных показателей:

1. Устройство не должно занимать много места в гараже;
2. Необходимо, чтобы мотор был закреплен надежно и жестко.
3. Необходимо иметь возможность прикладывать определённое усилие к конструкции, не теряя устойчивости.
4. конструкция должна быть жёсткой;
5. Он должен быть удобным для того, чтобы можно было легко выбрать нужное положение двигателя, не прилагая при этом больших усилий.

Кантователи двигателя могут быть адаптированы под определенную марку или тип ДВС, а могут иметь универсальное назначение. Однако "универсальность" кантователя весьма условна и не стоит думать, что купив одну модель станда сборки/разборки можно ремонтировать любой двигатель.